



STOP CHRONO

ARRÊTONS LE BOULOT

Depuis la rentrée, suite à l'arrêt du flux A, les conditions de travail se dégradent de plus en plus. Le retard de 3800 véhicules ne va pas arranger les choses.

En plus des heures supplémentaires et des samedis travaillés, la nouvelle mode pour la saison automne-hiver 2011 s'appelle « chronomètre au cul ».

Il ne se passe pas une journée sans qu'on voit surgir une population de chronométrateurs avides de performances.



Je m'appelle Peuvion
Je suis le roi du chrono
C'est mon nouveau
boulot
Ah ah ah ah !!!!

La CGT Renault Douai met en garde la direction sur son management qui détériore fortement le climat social, qui n'est déjà pas au beau fixe..

L'attitude du CUET, Mr Peuvion est un exemple flagrant : ce monsieur n'hésite pas à se balader avec son calepin pour traquer les opérateurs.

A ce rythme, demain il faudra ramener sa poche d'urine pour prouver qu'il fallait bien qu'on s'absente de son poste de travail pour aller pisser ! Où va-t-on !!

Il est urgent que le département 33 rectifie le tir et règle les nombreux problèmes dans tous les secteurs du bâtiment.

Si les travailleurs et la CGT ne voient pas rapidement des améliorations, ils feront appel aux chronométrateurs pour qu'ils mesurent le temps de grève nécessaire pour que la direction réagisse dans le bon sens.