



*Pour plus d'informations, n'hésitez pas à consulter notre site Internet  
[www.cgtrenaultdouai.com](http://www.cgtrenaultdouai.com)*

**Rentrée 2011 : après une semaine de reprise, salaires, emplois, retraites, conditions de travail, il y a du pain sur la planche !**

**Comme chaque année, la période des congés a défilé à vitesse grand V.**

**Ce repos plus que mérité se passe à la maison dans la plupart des cas, car de moins en moins nombreux sont ceux qui ont pu partir en camping ou en voyage.**

**Quant aux séjours, ils se réduisent de façon drastique pour une majorité de vacanciers.**

**La chute constante de notre pouvoir d'achat n'y est pas étrangère.**

Le faible montant de la prime intéressement groupe a, dans un premier temps dégrevé notre pouvoir d'achat et surprit plus d'un, vu les bénéfices que Renault a engrangé.

Les prix ne cessent de grimper honteusement, que ce soit les carburants, les loyers, le gaz ou les produits de première nécessité.

Si ce marasme économique n'est pas combattu, nous risquons fort d'aller vers un retour en arrière sans cesse croissant.

De plus, les conditions de travail actuelles ne sont pas promptes à mettre du baume au cœur.

En effet, l'arrêt du flux B et l'acharnement de la direction à multiplier les chantiers Kaizen, ont poussé les travailleurs à générer des grèves dans tous les secteurs de l'usine.

Le syndicat CGT a même appelé à des débrayages reconductibles, que la direction s'empressa de qualifier comme « grèves barbecues ».

C'est montrer le peu de cas que la direction fait des travailleurs de notre usine.

**Si nous ne montons pas d'un cran la barre des luttes, les ateliers déjà invivables deviendront vite un enfer.**

D'ailleurs, les effets ne se sont pas fait attendre à l'exemple des travailleurs du BDM qui au bout d'à peine quelques jours ont montré leur mécontentement en débrayant massivement suite à la stratégie de Mr Sourget qui prévoit au bas mot la suppression de 50% des effectifs du BDM, rajoutant au passage que c'était : « no limit ».

**Ce 31 août 2011 a eu lieu la 1<sup>ère</sup> réunion de CE de rentrée**

Dès l'ouverture de la séance, Monsieur Duval chef du personnel, annonce les effectifs au 31/07/2011 Renault et intérimaires, qui donnent :

### Effectifs Renault :

#### CDI:

4901 CDI + 40 CDD dont 539 femmes.

#### Intérimaires: 11

#### Détachement : 625

☞ 11 DIVD	☞ 18 qualité
☞ 78 DLI	☞ 2 SRH
☞ 28 Emboutissage	☞ 1 SPR
☞ 281 DA	☞ 179 tôlerie
☞ 42 Peinture	☞ 3 Divers

Le directeur a ensuite annoncé une augmentation de l'activité pour les 2 prochains mois, découlant d'un surcroit de commandes et d'un maximum de phases 1 qu'il faudrait fabriquer avant la commercialisation de la

phase 2, auxquels viendraient s'ajouter les véhicules phase 2 de pré-série.

Il précisa que les contraintes sur les moteurs K9 étaient levées.

Il précisa également qu'avant les congés, il y avait eu une « faiblesse concernant la production », certainement parlait-il des débrayages. Pour lui, il est vital pour l'entreprise de faire « le taf ».

**En un mot : « bosse où crève à ton poste, mais surtout tais toi ! »**

La direction envisage aussi de changer une nouvelle fois les vêtements « image de marque » pour mieux s'adapter à une production haut de gamme, c'est bien la preuve qu'il y a du pognon pour ce qu'ils veulent bien !

#### **Pour septembre :**

Les samedis 3, 10, 17 auxquels vient s'ajouter le 24 sont confirmés au volontariat.

#### **Pour octobre :**

la direction prévoit les samedis 1<sup>er</sup>, 8, 15 et 22 à confirmer en septembre, ainsi que le volontariat ou non.

Ca voudrait-il dire que des samedis seraient imposés en octobre ?

Juste après, il annonce qu'il aura certainement besoin de plusieurs semaines d'arrêt pour effectuer les travaux concernant les nouveaux véhicules.

**De qui se fout la direction !**

*D'un coté, la direction faire travailler des semaines de 6 jours et après arrêter l'usine comme bon lui semble. **Dans la flexibilité, on ne fait pas mieux !***

**Par contre, Mr Descamp n'a rien précisé, ni sur salaire, ni sur prime aux dividendes alors que Renault vient d'engranger pour le 1<sup>er</sup> semestre pas moins de 1,7 milliard de bénéfices, ce qui est un excellent résultat et prouve que Renault se porte à merveille.**

## Résultats Financiers Groupe Renault 1<sup>er</sup> semestre 2011

**Des résultats Financiers positifs, mais qui confirment la faiblesse du plan produit et du manque de capacité de production nationale.**

*Le groupe Renault se sort très bien du premier semestre au niveau de ses ventes mondiales, mais perd des parts de marché et plusieurs milliers de véhicules en France.*

*Elles sont directement liées à notre incapacité de fournir en volume la demande croissante qui s'est exprimée et la volonté de mettre au plus bas nos capacités industrielles.*

*Renault dispose également aujourd'hui d'une solide trésorerie de près de 9 milliards d'euros.*

### Résultats : comparaison 1<sup>er</sup> semestre 2009/2010/2011

	2009	2010	2011
Ventes Véhicules Groupe	1 107 000	1 347 168	1 374 368
Chiffres d'affaires (millions €)	15991	19668	21101
Marge Opérationnelle	- 630 (-3.9%)	780 (4%)	630 (3%)
Free Cash Flow	848	1420	121
Résultat d'exploitation	- 946	718	772
Contribution (Nissan-Volvo-Avtovaz)	- 1 584	531	557
Résultat net (millions €)	- 2 712	823	1253
Endettement du groupe (Millions €)	7 236 000	4 663 000	1 221 000



**Tout ce fric, il va falloir aller le chercher nous même, car la direction fera tout pour nous spolier au profit des gros actionnaires, comme elle a coutume de le faire.**

**C'est pourquoi la CGT commence à préparer la mobilisation du 6 octobre**, histoire de faire entendre raison à notre direction qui elle, n'hésite pas à se sucrer largement au passage.