



Emplois, salaires, primes, conditions de travail Une rentrée sociale qui s'annonce chaude

Kaizen refait surface, les luttes redoublent au DA.

Depuis la rentrée, la direction repart à la charge. Les chantiers Kaizen qu'elle disait suspendus en juillet, ressurgissent de plus bel, avec une ampleur qui dépasse tout ce qu'elle avait osé entreprendre jusqu'ici.

Le « U méca » et l'atelier des portes en sont la parfaite illustration. Néanmoins si la direction semble vouloir accélérer les choses, les travailleurs, eux, sont déterminés à ne pas la laisser faire. Le mécontentement est total et gronde au DAE-DB.

Les débrayages de jeudi et de vendredi démontrent que le ras le bol a atteint les limites à ne pas dépasser. Or, la direction ne répond pas aux inquiétudes des travailleurs, pire elle manifeste à leur égard une arrogance qui frôle le mépris.

Le syndicat CGT Renault Douai a toujours dénoncé ce management pourri, sans que la direction en prenne acte.

Si la seule riposte en mesure de lui faire perdre son cynisme consiste à se mettre en grève, les travailleurs avec la CGT ne manqueront pas de lui faire entendre raison chaque fois qu'il sera nécessaire.



Par ailleurs, dès à présent, il faut déjà réfléchir aux formes d'actions à mener durablement pour abolir les suppressions de postes issues des chantiers Kaizen, qui génèrent pertes d'emplois et détériorations des conditions de travail et de vie à l'entreprise.

Primes aux dividendes, gare aux embrouilles !

Elections présidentielles obligent, le gouvernement sous la houlette du président Sarkozy a décidé de redistribuer une partie infime des richesses produites par les travailleurs, sous forme d'une prime de dividendes à hauteur de 1000€.

Toutefois, les directions d'entreprises se réservent le droit d'attribuer le montant qui leurs convient le mieux, donc le moins possible.

Chez Renault, si l'on en croit les bruits qui courent, la somme qui nous serait reversée intègre complètement cette démarche, puisqu'on nous laisse entendre que cette fameuse prime s'élèverait à 700€.

Bien entendu, si c'était confirmé, nous pourrions considérer cela comme une provocation supplémentaire au regard des bénéfices engrangés au premier semestre 2011, qui sont de l'ordre de 1,7 milliard d'euro.

De toute évidence, il faudra une fois encore exiger notre dû par le biais de la lutte, sans laquelle nous n'aurons droit qu'aux miettes habituelles, comme d'ailleurs, lors des NAO.



A ce propos, il est urgent de se ressaisir sur le sujet. Rien ne nous oblige à attendre la date fixée par le patronat via la loi pour aborder les questions du pouvoir d'achat .

Dès à présent, faisons-nous entendre sur tous les sujets qui contribuent à améliorer notre qualité de vie.

Séance plénière du conseil régional, la grande messe des constructeurs automobiles.



Toujours dans le cadre des futures élections présidentielles, les responsables politiques ont, sous l'impulsion de la région CGT de la métallurgie, invité le jeudi 8 septembre toutes les organisations syndicales représentatives, à assister au grand show des directeurs centraux de l'automobile. PSA, Toyota et bien sûr Renault avaient envoyé leurs plus grands limiers, pour dans un premier temps, tenter de rassurer les représentants des salariés de chacune de leurs entreprises.

A les entendre, tout va pour le mieux malgré la crise de 2008 qui nous a directement touché, et qui selon eux est loin d'être

terminée.

Néanmoins à leurs yeux, chaque usine a sa raison d'être, et de rester dans notre région. Dans un deuxième temps, ces directeurs de grands groupes qui ne sont pas à une contradiction près, nous annoncent que le marché européen est saturé. Désormais les fabrications s'effectueront en majorité dans les pays « low cost ». Dans la foulée, ils s'empressent d'ajouter sans vergogne, que le faible niveau des salaires est attractif, et propre à accroître la compétitivité des entreprises qui s'y installent.

En résumé, le message véhiculé par ces responsables consiste à lire entre les lignes : « nous allons à moyen terme abandonner les usines de fabrications automobiles Françaises, au profit des pays émergents, à l'instar de l'Inde, la chine, le Maghreb, le Brésil etc ». Ou alors : « si vous voulez que l'on reste chez vous, il faudra revoir tous les acquis sociaux et vos salaires à la baisse ».



Ce chantage éhonté n'est pas nouveau. Il a déjà permis à plusieurs patrons de se refaire une santé sur le dos de leurs salariés, pour ensuite mieux délocaliser l'entreprise en question .

C'est pourquoi, nous ne tomberons pas dans le panneau.

Dans notre pays, les travailleurs battent des records de productivité, à ce titre, les entreprises prospèrent régulièrement d'une année sur l'autre.

Renault en est l'exemple même, l'usine de Douai fabrique 60%de la production de Renault en France. Le savoir faire que nous avons accumulé depuis des années offre l'excellence à la marque en terme de qualité.

Tous les atouts sont en notre possession pour pérenniser les fabrications de nos véhicules dans le Douaisis. Mais il faut que Mr Descamps sache que nous ne produirons pas les 300.000 véhicules par an, qu'il prévoit pour nous en 2014, à n'importe quel prix.

En tous cas, pas au détriment du social en terme d'emplois, de salaires et de conditions de travail.

Qu'on se le dise, Mr le directeur !

INFO CE EXTRA

☞ La direction annonce un risque de manque pièces (vis, 10 références seraient en cause).

Pour palier à ce problème, elle a décidé d'envoyer 21 salariés Renault volontaires sur le site d'AGRATI à Vieux condé.

Commentaire CGT :

La direction détache du personnel alors que dans tous les secteurs de l'usine il manque des effectifs, il y a même des CUET en poste, alors qu'il est impossible de prendre des congés, difficile de se faire remplacer pour aller aux toilettes ou l'infirmierie.

Dans tous les secteurs de l'usine, l'ambiance exécrationnelle qui y règne s'envenime chaque jour par l'entêtement de la direction à faire de la productivité maximale.

Soit elle ne voit pas les dégâts qu'elle cause sur la santé des travailleurs, soit elle s'en fout et là c'est grave !

Comme rien ne change et à l'exemple de la semaine passée, le syndicat CGT Renault Douai appelle l'ensemble des travailleurs de l'usine à **débrayer 1h minimum ce vendredi 16 septembre** pour faire entendre raison à la direction, (comme au DA et au B, contre les Kaizen et chronométrages et au C contre les vitesses de chaînes)

CA PERMETTRA DE PREPARER LA MANIFESTATION NATIONALE DU 11 OCTOBRE 2011

Le 15/09/2011

髯 :39591