



AVANCE INTERESSEMENT AUX RESULTATS FINANCIERS 2010

- * 50€ en partie uniforme
- * 10€ par tranche de 100€ de Salaire mensuel brut sécurité sociale (de la paie d'août)

**RIDICULE
ET
PROVOCATEUR**

Si la direction espère l'aspiration des salariés à obtenir leur part des résultats financiers... c'est à l'évidence chose ratée. Comment pourrait-il en être autrement !

Au nom de la crise et consécutivement aux choix de la direction, l'ensemble du personnel a connu une perte importante du pouvoir d'achat, une flexibilisation accrue du travail, alternant chômage et intensification du travail avec ses conséquences, le chantage à l'emploi, à défaut d'accepter de nouveaux moins-disant sociaux.

Or avec les résultats financiers annoncés pour le 1^{er} semestre, qui sont au-delà des objectifs du début d'année, conjugués avec des prévisions des résultats financiers pour toute l'année 2010 renouant avec un résultat net positif et une M.O.P. à 4%, quoi de plus normal que de vouloir obtenir sa part du gâteau pour lequel les salariés ont été les seuls à contribuer ?

	2009	2010	Ecart
Vente véhicule Groupe	1 107 000	1 347 168	240 168(+21%)
Chiffres d'affaires (Million €)	15 991	19 668	3 677 (+24%)
Marge opérationnelle	-620 (-3,9)	+780 (4%)	1400
Free Cash Flow	848	1420	572
Résultat d'exploitation	-946	718	1 664
Contribution (Nissan-Volvo-Avtovaz)	-1584	531	2 115
Résultat net en (millions€)	-2 712	823	3 535
Endettement du Groupe (Millions €)	7 236 000	4 663 000	2 573 000

L'exigence d'ouverture immédiate de négociations s'impose :
• Salaires, qualifications, emplois, conditions de travail.

Voilà l'urgence, voilà les sujets de négociations à entamer au plus vite. La direction serait bien inspirée d'entendre enfin les salariés.

Le syndicat CGT Renault Douai est estomaqué de constater, que cette année l'ensemble des syndicats de l'usine opte pour un mutisme complet sur cette question, qui touche pourtant notre pouvoir d'achat.

Il nous semble que l'on prenne un peu trop facilement, les travailleurs de l'usine Georges Besse pour de vulgaires bulletins de vote.

Peu importe, celui qui avait dit « élections pièges à cons ? », la formule est plus que jamais d'actualité dans l'entreprise aujourd'hui.

En 2009, la mobilisation autour d'une prime de rattrapage intéressement groupe à hauteur de 1000€ minimum avait fait l'unanimité de tous les syndicats (élections DP CE oblige) cette fois alors que les indicateurs financiers sont en progression, **RIEN ! Pas un appel à la grève, ni à la mobilisation.**

Pourtant, il y a un an, certains s'affichaient en syndicat plus révolutionnaire que le syndicat CGT Renault Douai. Où alors, était-ce purement par soif de représentativité ? Mission accomplie, chacun peut retourner vaquer à ses petites occupations et attendre tranquillement quatre ans pour attaquer les prochaines élections en toute malhonnêteté.

Bref, toujours est-il, que même non représentatif le syndicat CGT Renault Douai ne laissera pas les travailleurs devenir les instruments de magouilleurs électoralistes.

C'est pourquoi, nous vous proposons comme nous l'avons exigé l'année dernière, une prime de rattrapage de 1 000€ minimum. Car ce que nous avons obtenu hier, nous pouvons l'avoir également demain.

De plus, le syndicat CGT Renault Douai partage totalement la proposition de grève générale reconductible faite aux travailleurs de la RATP, par les syndicats CGT, SUD et FO.

Par ailleurs ceux de la chimie et de la SNCF semblent prendre la même voie.

Donc, le mardi 12 octobre tous en grève 24H ! qu'il s'agisse du pouvoir d'achat, des retraites, des conditions de travail, de l'emploi nous n'avons pas d'autre choix, si nous voulons inverser le processus de recul social que tentent de nous imposer patronat et gouvernement.