



## FACE AU RAPPORT DE FORCE LA DIRECTION SUSPEND LES CHANTIERS KAIZEN

*Il aura fallu huit appels à la grève pour que la direction prenne acte du climat délétère qui règne dans les ateliers de l'usine.*

Par ailleurs, les chantiers Kaizen y sont pour beaucoup, puisqu'ils dégradent fortement la santé physique et morale des travailleurs.

Le syndicat CGT Renault Douai avait dès la première heure mis en garde la direction sur la situation catastrophique que vivent les opérateurs du DAE-DB.

A ce sujet, les militants avaient élaboré une liste des problèmes relevés sur les postes et engendrés par les chantiers Kaizen.

Forts de propositions, ils avaient même apporté des solutions comme :

- ☞ *Tapis embarqués*
- ☞ *Renforts pour la montée en cadence de la E.*
- ☞ *Arrêt des chantiers Kaizen*
- ☞ *Mise en place de réunions d'UET pour information sur les mutations*

Malgré cela, la direction du département, en l'occurrence Mr Sourget a fait preuve d'un laxisme et d'un je-m'en-foutisme, qui a pour le moins, exaspéré les travailleurs qui se sont vus dans l'obligation de se mobiliser une nouvelle fois.

Plutôt que de régler socialement ce problème, le chef de département a organisé une campagne de pressions et de répressions pour dissuader certains travailleurs de lutter.

N'a-t-on pas entendu dire de la bouche de certains chefs : « si tu débrayes, tu seras muté dans le poste contraire, je te mettrai sur un poste plus pénible, etc. »....

Pendant ce temps, les conditions de travail se dégradèrent dare-dare et devenaient dignes du 19<sup>ème</sup> siècle (germinal).

En effet, si on se réfère au secteur « portes », la comparaison était loin d'être excessive. Dans cet atelier, on n'hésite pas à faire travailler les opérateurs à quatre pattes.

Sans l'intervention des militants CGT de proximité, il y a fort à parier que la direction n'aurait pas levé le petit doigt pour changer quoi que ce soit.

Toujours est-il, que l'ergonome est venu analyser le problème, effaré par ces positions de travail inacceptables : « il a suggéré qu'une solution d'urgence soit établie ».

La CGT suivra de très près toute évolution, et ne manquera pas d'évoquer le sujet à l'AM2, quitte à le mettre en garde si rien n'a bougé.

*Toujours est-il que la direction prend du recul et suspend purement et simplement tous les chantiers Kaizen jusqu'à nouvel ordre.*

C'est une première victoire, issue bien entendu du rapport de force reconductible chaque semaine.

*Cet exemple est à prendre en compte dans tous les autres départements de l'usine, car tôt ou tard, ils subiront les mêmes fléaux que sont les chantiers Kaizen.*

**Il va de soit que le syndicat CGT Renault Douai restera vigilant sur d'éventuelles dérives. Nous appelons les travailleurs à interpeller les militants CGT si les chantiers Kaizen revoyaient le jour, sous une forme ou une autre, à bon entendeur, salut !**



### BULLETIN D'ADHESION

Nom : \_\_\_\_\_ Mat : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_ Bat : \_\_\_\_\_ CF : \_\_\_\_\_