



NOUVELLE LIGNE TGV (TRAVAIL A GRANDE VITESSE) AU BÂT C

Depuis la reprise, on peut constater que nous sommes en retard de 3800 véhicules pour honorer les commandes des clients. Pour cela, tous les Samedis du mois de Septembre sont programmés au volontariat et il y a un prévisionnel pour les Samedis du mois d'Octobre.

On ne peut que se satisfaire d'avoir de l'activité dans notre site. D'ailleurs, la CGT Renault Douai a toujours été contre le chômage pour éviter de donner raison à la direction et ainsi réduire le personnel ou comme elle l'a fait, fermer un flux. Les signataires peuvent aujourd'hui s'en mordre les doigts !!!!


La situation au bâtiment C n'est pas soutenable, la charge de travail par opérateur dépasse les limites du supportable.

De plus, la nouvelle ligne TGV implantée, ainsi que son conducteur dépassent les normes autorisées.

Il serait judicieux de revoir rapidement les vitesses des chaînes au Bâtiment peinture, sans quoi, les travailleurs vous montreront la nécessité de les ralentir à vitesse grand V.

Les militant CGT prendront rendez-vous avec le chef de département peinture, pour remonter tous les problèmes des travailleurs. Si vous avez des revendications, il vous suffit d'interpeller un militant CGT de votre secteur.

« AVEC LA CGT, VOUS SEREZ SATISFAIT »

	<u>BULLETIN D'ADHESION</u>		
	Nom : _____	Mat : _____	
	Prénom : _____	Bat : _____	CF : _____