



**1 + 1 = 2, MAIS QUAND 1 + 1 = 3,  
C'EST TROP BEAU !!!  
LE DÉPARTEMENT PEINTURE  
EST AWARE !!!!**

Le département peinture voudrait faire du plus avec du moins. En effet, dans le secteur finition flux A, on demande aux retoucheurs, de placer la trappe à carburant avec un morceau de scotch.

La raison de cet effort supplémentaire, serait de créer de la valeur ajoutée à ce poste, puisque les résultats « qualité » sont excellents et que les retouches ont diminué sensiblement.


On nous dit également que 1 voir 2 postes vont être créés en finition, en rapatriant des opérations du D.A et il est mentionné également que lorsque ces postes seront créés, l'opération qui consiste à mettre la trappe à carburant migrera vers eux.

Tout cela c'est de la théorie, on n'est pas chez les bisounours, les militants CGT du Bât C ne sont pas dupes, on déshabille Jacques pour habiller Paul. Les chantiers kaizens au D.A comme au C, repartent de plus belle, au détriment des conditions de travail et du climat social.

Alors le bilan, on ne peut pas être contre la création de nouveaux postes en finition, mais nous voulons qu'il y ait la création de nouveaux postes également au D.A. Pour le syndicat CGT,  $1 + 1 = 2$  et pas 3 ni 11, comme certains voudraient nous le démontrer.

Restons sur terre, nous demandons au département de tenir ses engagements vis-à-vis des travailleurs, sur la création de postes et à ce titre, nous serons très vigilants.

**Que chaque travailleur qui se voit rajouter des tâches supplémentaires interpelle les militants CGT du secteur. A suivre !!!!**

	<b><u>BULLETIN D'ADHESION</u></b>	
	Nom : _____	Mat : _____
	Prénom : _____	Bat : _____ CF : _____