



COMPTE RENDU DE LA REUNION DE DP DU 17 SEPTEMBRE 2010

Le 17 septembre s'est tenue comme chaque mois la réunion des délégués du personnel, les militants CGT ont débattu des revendications concernant l'ensemble des secteurs de l'usine dont voici les réponses :

Question CGT :

Les opérateurs qui sont en prêt dans d'autres sites, réintégreront ils à terme leur poste de travail à Douai ?

Réponse direction :

Nous nous engageons pour que les opérateurs réintègrent leur département et bâtiment, mais pas forcément leur ancien poste de travail.

Commentaire CGT :

Comme à chaque fois, les promesses de la direction n'engagent que ceux qui les écoutent. C'est pourquoi nous serons vigilants sur le sujet. N'hésitez pas à contacter un militant CGT en cas de problème ou de dérive.

Question CGT :

Trouvez vous logique de mettre 2 opérateurs non formés sur un même poste?

Réponse direction :

Les opérateurs que nous faisons travailler, sont formés.

Commentaire CGT :

La direction nie l'évidence, elle viendra ensuite se plaindre de la non qualité et des accidents du travail.

Question CGT :

Des bruits courent dans l'atelier sur un possible arrêt du flux B, comme d'un éventuel départ de la E vers un pays étranger. Confirmez vous ces rumeurs ?

Réponse direction :

Il n'y a pas de mesures envisagées, ce ne sont que des bruits.

Commentaire CGT :

Certes, la E reste à Douai à la différence près que son volume de fabrication sera réduit à 40 véhicules jour avec toutes les mesures douloureuses que cela implique pour les salariés, en terme d'effectifs et conditions de travail.

Question CGT :

Y a-t-il des départs au volontariat pour Tanger, si oui, sur quels critères ?

Réponse direction :

Concernant les travailleurs de Douai qui seraient intéressés, on a besoin d'une expertise pour quantifier les réels besoins de l'usine de Tanger. A notre connaissance, ce sont principalement des retoucheurs et des professionnels qui seraient volontaires pour partir sur ce site.

Commentaire CGT :

A suivre...

Question CGT :

N'y a-t-il pas un lien d'une part avec votre volonté de réduire une nouvelle fois les effectifs d'ici 2011 et les déplacements que vous organisez vers d'autres sites ?

Réponse direction :

Ce n'est pas une volonté de la direction de réduire les effectifs mais le but est de déplacer du personnel dans les sites où il y a plus d'activités.

Commentaire CGT :

La direction a besoin de garantir la compétitivité, pour cela, elle doit ajuster son ratio entre le nombre de salariés et celui des véhicules fabriqués. Par ailleurs, il est de notoriété publique que sa politique tend depuis de nombreuses années, à faire de Renault Douai, un site d'assemblage à 4000 salariés....

Question CGT :

Vous faites des heures supplémentaires, alors que du chômage est prévu fin octobre ? Quelle est votre logique ?

Réponse direction :

C'est la crise, par rapport à avant, la situation a changé, la reprise est fragile. Quand il y a des commandes, il ne faut pas décevoir nos clients.

Commentaire CGT :

Personne n'est dupe, les nombreux débrayages qu'a connu notre usine, oblige la direction à respecter le film de la fabrication au-delà des 6 jours fermes.

Compte rendu de la réunion du comité d'entreprise Du 22/09/2010.

Dès l'ouverture de la séance, Monsieur Duval chef du personnel, annonce les effectifs au 31/08/2010 Renault et intérimaires, qui donnent :

RENAULT		
5054 CDI + 15 CDD dont 541 femmes		
Département	Janvier 2010	Aout 2010
Emboutissage	534	531
Tôlerie	824	815
Montage	1875	1850
Peinture	408	398
DLI	712	698
Qualité	298	285
SRH	112	114
Service Financier	33	34
Département Th	110	108
DIVD	146	140
ESIL	47	48
Direction	24	33
Total	5123	5054

Intérimaires
284 dont 47 femmes

Département	Intérimaires Janvier 2010	Intérimaires Août 2010
Emboutissage	0	0
Tôlerie	28	27
Peinture	10	10
Montage	203	201
Logistique	46	46
SRH	0	0
Formation	0	0
Total	287	284

On peut constater une nouvelle fois une perte depuis janvier de 69 CDI !

La direction nous a confirmé que la semaine 43 serait chômée et nous annonce que le mardi 2, et les vendredi 12, 19, et 26 novembre seraient non travaillés également.

Ensuite, Monsieur Descamps directeur de l'usine, annonce une baisse de la fabrication du E cabriolet. Dans les prochains jours celle-ci passera à 40 véhicules jour. Cette mesure implique une réduction drastique des effectifs à savoir : Le B.D.M sera amené à prévoir des mobilités vers les chaînes de production ou alors vers d'autres sites comme, Batilly, STA, Maubeuge ou Flins.

Reste à savoir le nombre exact, sur ce point, le directeur Mr Descamps est resté très évasif.

Commentaire CGT : Le paradoxe c'est que Mr Descamps nous a fait savoir que ce manque de voitures serait compensé par du Scénic long venant du flux A. **Comprenne qui pourra !** Pourquoi dire dans ces conditions, qu'il y aurait un soit disant surplus d'effectifs ? **Où alors, ce sont les prémisses d'un dégraissage massif des emplois dans notre usine.**

Mr Descamps a également fait son petit numéro sur la recrudescence des accidents F1. Comme son prédécesseur, Mr Olive, il s'est cantonné à culpabiliser les travailleurs sur leurs comportements qui, à son sens, seraient favorables à provoquer des accidents du travail.

La CGT lui a rappelé que l'employeur est le 1^{er} responsable, même si celui-ci, dit fournir des EPIS à tous les salariés. Le problème, concernant ce sujet, repose sur le fait que la direction évacue trop facilement tous les autres risques qu'elle génère pourtant, par la dégradation des conditions de travail, les allées encombrées, et les croisements intempestifs entre caristes et piétons.

Malgré cela, Mr Descamps a continué à ne pas vouloir entendre nos remarques, préférant s'écouter parler comme tout bon comédien qui se respecte. C'est quand même dommage, que sur ce problème récurant qui met depuis des années l'intégrité, physique et morale des travailleurs en cause, le directeur de l'usine continue de faire la sourde oreille.

Question CGT : En 2009, nous avons demandé qu'apparaisse en fin d'année la situation pour chaque salarié posté, des compteurs concernant les UPA, et ce, dans la rubrique « consultation des compteurs » Notre demande sera-t-elle opérationnelle en fin d'année 2010 ?

Réponse direction : Oui, mais plutôt à l'horizon janvier 2011, et pour tous les salariés bien entendu.

Commentaire CGT : Décidemment, la direction a beaucoup de mal à nous informer sur le contenu de nos compteurs. Aurait elle des choses à nous cacher ?

MANIFESTATION DU 23 SEPTEMBRE UN VRAI SUCCÈS, QUE LE GOUVERNEMENT TENTE DE MINIMISER !



Manifestation à Douai, les travailleurs de plus en plus mobilisés. *Quoi qu'en disent les R.G*

Comme il était prévisible, le gouvernement avait passé ses consignes au préfet de police, histoire de tirer au maximum les chiffres des manifestants vers le bas.

Il fallait absolument donner l'impression que l'exigence du retrait de la loi sur les réformes des retraites, scandé par les manifestants dans les rues de nos villes prenait des allures d'essoufflement.

Sur ce point, Sarkozy et Woerth n'ont trompé personne, car au niveau national, toutes les confédérations syndicales s'accordent pour dire que nous avons atteint le cap de 3 millions de manifestants, sans oublier les grévistes enregistrés en grand nombre dans les entreprises du privé comme du public.

OUI ! Le mécontentement grandit. NON ! La colère ne fléchit pas.

Dans notre bassin Douaisiens, les débrayages ont été très puissants comme à Renault Douai, Wagon, AFR, etc.... Quant à la manifestation, on évalue à 4000 personnes rassemblées sur la place d'armes, encore plus, défilant dans les artères de la ville.

Si on peut se satisfaire de ces tours de forces successifs, il faut désormais penser à trouver une suite plus radicale qui soit en mesure de faire plier le gouvernement dont les portugaises, sont gravement ensablées.



Le syndicat CGT Renault Douai, toujours bien représentés à la manifestation

Durcir le mouvement par la grève reconductible semble une option crédible que nous devons porter haut et fort !

Les confédérations syndicales réunies à Montreuil le vendredi 24 septembre ont, après de longues discussions, décidé d'une manifestation nationale le samedi 2 octobre et d'une journée de grèves et manifestations le mardi 12 octobre 2010.

Quant à la Région Métallurgique Nord/Pas De Calais, elle va organiser des assemblées générales pour débattre et décider des formes d'actions des plus efficaces à mener qui comme avec Juppé en 95 sur les retraites et De Villepin en 2006 avec le CPE, feront entendre raison à ce gouvernement !

