



Compte rendu de la réunion du comité d'entreprise Du 28/09/2011.

Dès l'ouverture de la séance, Monsieur Duval chef du personnel, annonce les effectifs au 31/08/2011 Renault et intérimaires, qui donnent :

RENAULT
4894CDI +41 CDD

Intérimaires
132

Département	Mai 2011	août
Emboutissage	534	575
Tôlerie	786	757
Montage	1814	1785
Peinture	386	367
DLI	680	637
Qualité	274	270
SRH	123	124
Service Financier	38	36
Département Th	111	112
DIVD	141	135
ESIL	47	45
Direction	38	35
Externes		57
Total	4972	4935

Département	Intérimaires mai 2011	Intérimaires août 2011
Emboutissage	0	6
Tôlerie	96	45
Peinture	9	0
Montage	191	40
Logistique	74	31
SRH	2	8
DIVD		1
COM	1	1
Total	373	132

Depuis janvier 2011, 27 salariés sont partis dans le cadre de la carrière longue.

A aujourd'hui, 186 salariés sont partis dans le cadre du DACS, mais restent toujours inscrits dans les effectifs..

La direction a confirmé le Samedi 1er octobre 2011 au volontariat, les séances des samedis 15 et 22 octobre, au volontariat sont supprimées.

Les 26, 27, 28 et 31 octobre sont des journées non travaillées prises dans le KTC.

Le lundi 5 décembre (St Eloi) et la semaine 52 sont à confirmer.

A partir du 1^{er} octobre, l'accord de flexibilité de 1999 est de nouveau en vigueur.

Question CGT :

Des gros chantiers sont prévus pour les nouveaux véhicules, pouvez-vous nous donner des détails ?

Réponse de la direction :

Nous vous donnerons plus de précision lors de la prochaine réunion de CE en date du 25 octobre 2011.

Commentaire CGT :

Contrairement aux chantiers Kaizen, nous nous étonnons de constater que les travaux pour l'arrivée des nouveaux véhicules soient au point mort !!!

Nous avons demandé plus de précisions pour le prochain CE, à cet effet, Mr Descamps s'est engagé à nous faire un exposé par le biais du responsable des travaux de l'usine. Nous ne manquerons pas de demander des détails concernant tous les secteurs d'activités.

Question CGT :

Des rumeurs circulent selon lesquelles vous envisageriez de changer de fournisseur concernant les sièges, sachant qu'aujourd'hui c'est Faurecia Brebières qui fournit cette prestation.

Si oui, pourquoi, et au profit de qui ?

Réponse de la direction :

A l'heure d'aujourd'hui non, il y aura un appel d'offres pour la plateforme 15/40, comme à chaque fois.

Commentaire CGT :

Il y aura une concentration de fournisseurs dans la zone industrielle de Flers en Escrebieux, cela concerne la plateforme 15/40.

La concurrence entre fournisseurs sera terrible puisque Renault Douai annonce des appels d'offres. Bonjour les dégâts pour l'emploi et les conditions de travail !!!

De plus, la direction souhaite que ses fournisseurs soient au plus près de l'usine, néanmoins pour la CGT, cette stratégie ne doit pas permettre une fois encore la suppression d'emplois.

Question CGT :

Pourquoi les opérateurs et opératrices du 39 ne peuvent pas bénéficier de chaussures adaptées pour raisons médicales, telle la chaussure SAFRAN (type mocassin toilé) pointure 36, alors qu'elles existent au département 56 ?

Réponse de la direction :

- Nous prenons acte de ces difficultés pour ces salariés et apporterons une solution.

Commentaire CGT :

Mr Descamps clame haut et fort que son cheval de bataille est la sécurité.

Pour la CGT, nous disons qu'il faut associer les paroles aux actes. Nous vérifierons que tous les salariés aient eu satisfaction.

Question CGT :

Lorsque vous demandez aux travailleurs de faire des heures supplémentaires au volontariat, et qu'ensuite elles sont annulées, vous ne prenez pas en compte le fait qu'ils viennent avec leur véhicule.

Qu'allez-vous faire pour remédier à ce problème ?

Réponse de la direction :

Plusieurs salariés nous ont fait faux bond au dernier moment, c'est pour cela que nous avons annulé le débordement qui était prévu en fin de poste.

Commentaire CGT :

Reporter la faute sur les salariés pour l'annulation d'une séance de débordement est malhonnête.

En tout état de cause, si on continue à se moquer des travailleurs, qui au passage ont des dépenses supplémentaires lorsqu'ils prennent leur véhicule, la direction de Renault pourrait ne plus trouver de volontaire.

D'autant plus qu'il était facile de mettre la chaîne à demi-cadence.

Question CGT :

Pourquoi n'existe-t-il pas de sirène d'alarme incendie au bâtiment V ?

Réponse de la direction :

Nous allons vérifier et remédier rapidement à cette situation. Nous prévoyons une simulation d'alerte incendie au printemps.

Commentaire CGT :

Nous allons suivre cette affaire de très près avec le CHSCT concerné.

Pour la simulation alerte incendie prévue au printemps, nous appelons tous les travailleurs à faire une prière pour que rien n'arrive d'ici là et surtout que toutes les alarmes incendie existent et fonctionnent.

La sécurité n'était t'elle pas le cheval de bataille de la direction ? Bizarre !

Question CGT :

Est-ce que les salariés détachés dans d'autres sites peuvent revenir à Douai quand ils le veulent ?

Réponse de la direction :

Il y a un délai de prévenance inscrit dans le contrat initial. Nous équilibrons les détachements avec des volontaires qui souhaitent partir. Chaque salarié pourra revenir et sera mis à la disposition de son département d'origine.

Commentaire CGT :

Il est recommandé à chaque travailleur qui souhaite être détaché pour une mission, de lire attentivement le contrat qu'il prend avec l'entreprise, pour ne pas avoir de surprise au retour !!!

Néanmoins, la CGT a toujours mis en garde les travailleurs sur les difficultés d'un éventuel retour.

Pour l'heure, il semblerait qu'il n'y aurait pas de problème, toutefois les travailleurs qui rencontreraient ce genre de souci, sont priés de se rapprocher de la CGT.

COMMENTAIRE GENERAL

Concernant les déclarations de Carlos Tavares au salon de Francfort, selon lesquelles une remise en cause de notre future gamme, en l'occurrence « l'espace », Mr Descamps a précisé qu'un démenti avait été apporté via la presse ou ce dernier revenait sur ses propos, prétextant une erreur de communication.

Mr Descamps a également précisé qu'un 6^{ème} véhicule était envisageable à Renault Douai, il s'agirait du cabriolet, sauf que ce modèle est en concurrence directe avec l'Espagne qui a déposé un dossier.

Pour le syndicat CGT Renault Douai, même si Mr Descamps affirme que nous avons obtenu la fabrication de 5 véhicules, les remplaçantes de Scénic long, Scénic court, Laguna, Laguna Estate et l'espace.

Nous sommes néanmoins inquiets sur une baisse constante des effectifs CDI ainsi qu'une dégradation chronique des conditions de travail.

C'est pourquoi, nous considérons que l'heure est plus que jamais à la riposte et nous devons travailler à la construction des futures mobilisations qui nous permettront d'obtenir des réponses en terme d'emplois, de salaires et d'améliorations de conditions de vie à l'entreprise.

Le 29/09/2011

髯 :39591